



An den Gemeinderat Göllheim und

**Dieter Hartmüller
Ortsbürgermeister
Freiherr-vom-Stein-Straße 5
67307 Göllheim**

Göllheim, den 31.07.2020

Stellungnahme zu TOP 4 der Gemeinderatssitzung am 06.08.2020 – Radwegekonzept

Sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderats,

der Radsportverein Göllheim hat nach der VG-Ratssitzung vom 08.06.2020 von dem dort beschlossenen Radwegekonzept erfahren. Wir begrüßen, dass man sich der Thematik annimmt und einen Ausbau der vorhandenen Wege vorsieht. Bei der Durchsicht der öffentlich zugänglichen Unterlagen zum Konzept sind jedoch Fragen aufgetaucht, die aus unserer Sicht noch der Diskussion bedürfen, bevor die Maßnahmen endgültig in die Wege geleitet werden.

Anmerkung 1:

Es geht aus den vorliegenden Unterlagen nicht hervor wie die Fahrbahnoberflächen gestaltet werden soll. Wir sind der Auffassung, dass im Ausbaufall nur eine feste geschlossene Fahrbahnoberfläche Sinn macht. Schotter- oder Splittwege werden keinen Beitrag zur Verkehrssicherheit auf der Straße leisten, da hierdurch Nutzerkreise von der Wegenutzung ausgeschlossen bleiben.

Anmerkung 2:

Im Bezug auf den Verbindungsweg „Auf der Weisserde“ Göllheim – Feldweg Richtung Kerzenheim möchten wir eine Änderung vorschlagen. Wir schlagen vor den „Eselweg“ von der Grundschule Göllheim – Feldweg Richtung Kerzenheim auszubauen. Diese Variante bietet aus unserer Sicht erhebliche Vorteile:

- Beim geplanten Radweg über die Weißerde müssen rund 500 Meter Weg gebaut werden. Beim Ausbau des Eselweges hinter der Grundschule Göllheim sind nur rund 300 Meter Wegebau nötig. Daher müssen nur 60 % der bisher geplanten Wegelänge errichtet werden, was eine Kosteneinsparung bedeutet, wie auch weniger versiegelte Fläche.
- Die Verbindung über den Eselweg ist topographisch weniger herausfordernd und damit wesentlich alltagstauglicher als der Weg über die Weißerde. Beim Weg über die Weißerde müssen alle Einwohner Göllheims und Kerzenheims über den höchsten Punkt zwischen beiden Gemeinden fahren!
- Der Weg über die Weißerde wird die Fahrzeit, im Vergleich zur Straße, in den meisten Fällen erhöhen. Was eine Verlagerung des Radverkehrs von der Straße auf den Radweg nicht fördert.

- Bereits heute wird der Eselweg, aus unserer Erfahrung heraus, stärker vom Radverkehr genutzt als der Weg über die Weißerde. Hinweise dazu liefern aber auch Sporttracking Apps wie Strava. Dort werden in Heatmaps häufig genutzte und daher beliebte Wege relativ hervorgehoben. (Siehe Anlage)
- Ein auch für Straßenräder befahrbarer Eselweg trägt enorm zur Verkehrssicherheit bei, da er eine sichtbarere Alternative zur durchaus gefährlichen und unübersichtlichen Straßenführung am Göllheimer Ortsausgang darstellt.

Gerne bin ich stellvertretend für den RV Göllheim bereit in der Gemeinderatssitzung am 06.08.2020 unsere Anmerkungen zu erläutern.

Mit freundlichem Gruß
Bastian Fischer
 Fachbereich Rennsport – RV Göllheim

Anlage:

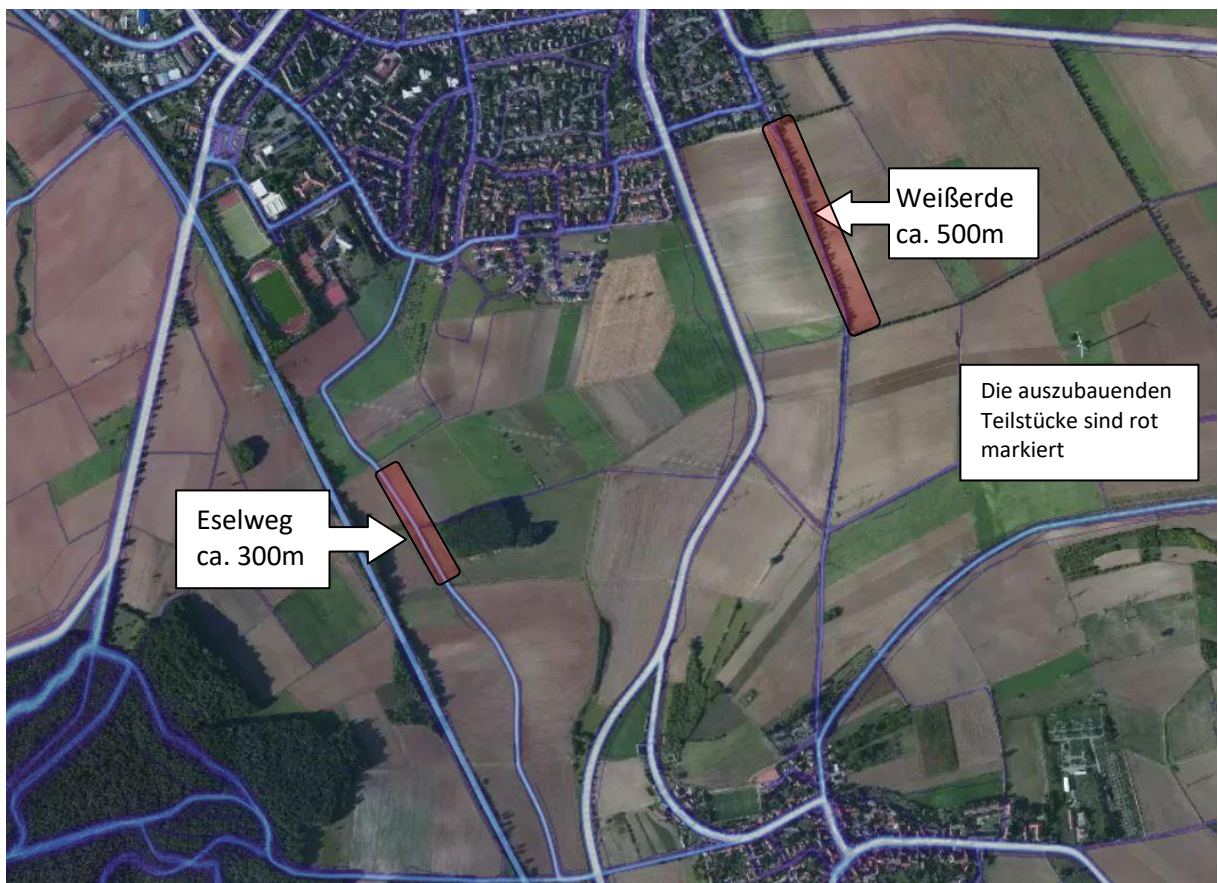


Abbildung 1: Quelle Strava.com